

SISTEMA DE CONTROL DEL ACELERADOR, DE COMBUSTIBLE Y DE ESCAPE

SECCION **CE**

INDICE

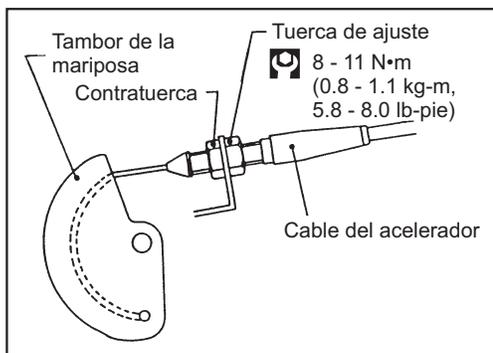
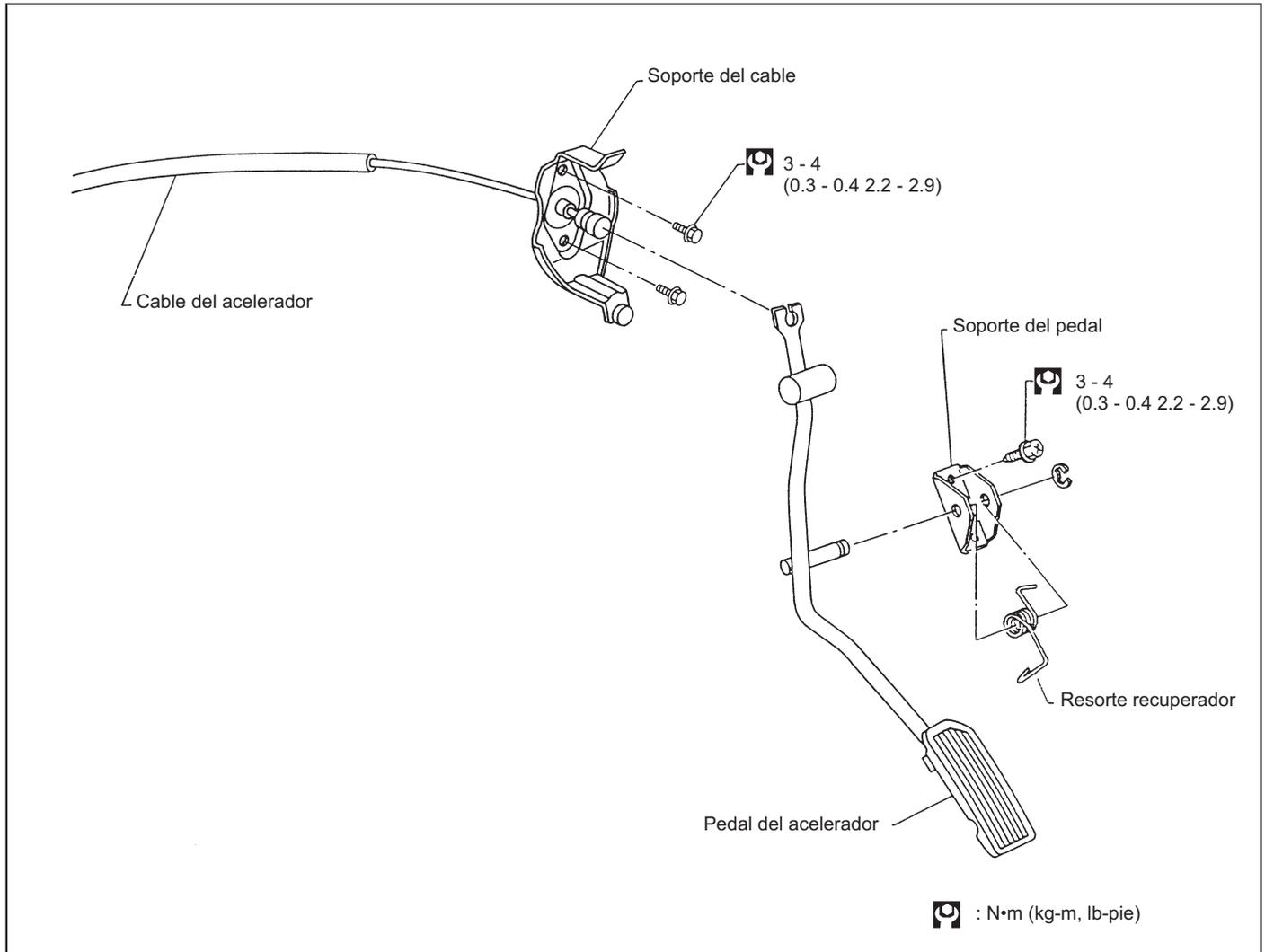
SISTEMA DE CONTROL DEL ACELERADOR	CE-2
SISTEMA DE COMBUSTIBLE	CE-4
SISTEMA DE ESCAPE	CE-6

CE

SISTEMA DE CONTROL DEL ACELERADOR

PRECAUCION:

- Cuando quite el cable del acelerador, haga una marca para indicar la posición inicial de la contratuerca.
- Compruebe que la válvula de mariposa se abre totalmente cuando se pisa completamente el pedal del acelerador y que vuelve a la posición de ralentí cuando se suelta el pedal.
- Compruebe si las piezas de control del acelerador hacen un contacto incorrecto con las piezas adyacentes.
- Cuando conecte el cable del acelerador, tenga cuidado de no retorcer ni rayar el interior de la funda del cable.



Ajuste del cable del acelerador.

1. Apriete la tuerca de ajuste hasta que el tambor de la mariposa empiece a moverse.
2. Desde esa posición regrese la tuerca de ajuste de 1.5 a 2 vueltas y apriétela con la contratuerca.

SISTEMA DE COMBUSTIBLE

AVISO:

- No fume mientras realiza el servicio del sistema de combustible. No acerque llamas ni chispas a la zona de trabajo.
- Asegúrese de equipar el taller con un extintor de CO2.

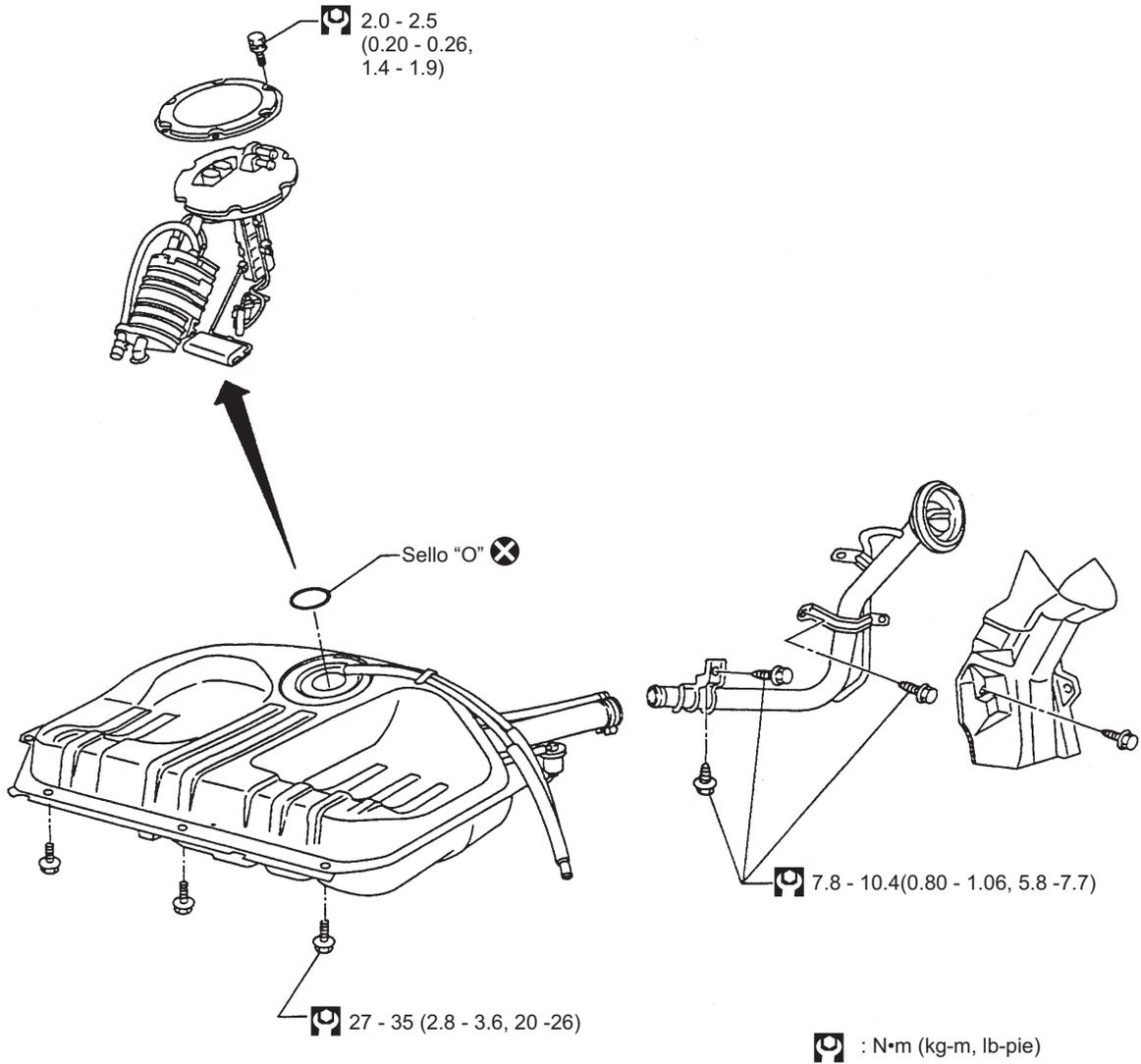
PRECAUCION:

- Antes de desmontar las líneas de combustible lleve a cabo los siguientes procedimientos.
 - a. Ponga el combustible drenado en un recipiente a prueba de explosiones y cierre la tapa firmemente.
 - b. Suelte la presión de combustible de la línea de combustible. "Consulte cambio del filtro de combustible" en la sección MA.
 - c. Desconecte el cable de tierra de la batería.
- Cambie siempre los sellos "O" y las abrazaderas por nuevas.
- No doble ni retuerza los tubos cuando los instale.
- Después de instalar los tubos, haga funcionar el motor y compruebe si hay fugas de combustible en las conexiones.

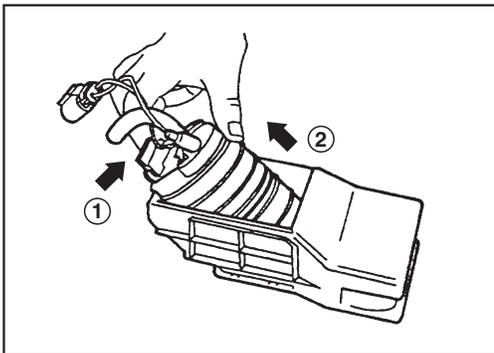
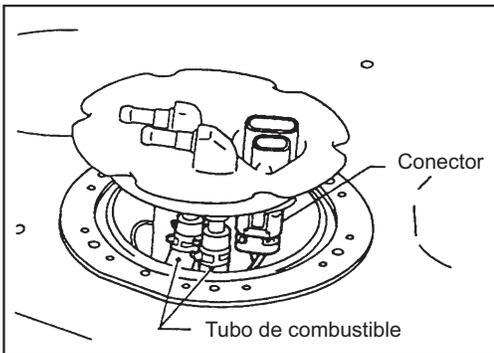
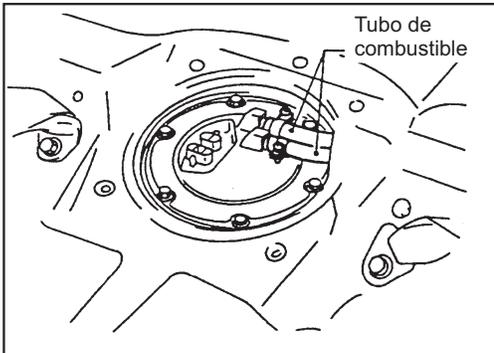
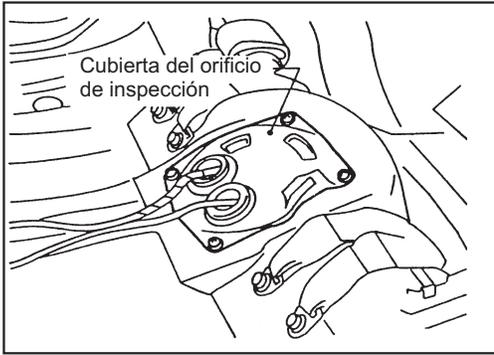
SISTEMA DE COMBUSTIBLE

Depósito de combustible

Modelos con sistema E.C.C.S.



SISTEMA DE COMBUSTIBLE



Bomba de combustible e indicador DESMONTAJE

1. Suelte la presión de combustible de la línea de combustible. Consulte "Cambio del filtro de combustible" en la sección MA.
2. Quite la cubierta del orificio de inspección ubicado debajo del asiento trasero.

3. Desconecte los tubos de combustible y los conectores.
4. Quite los seis tornillos.

5. Quite el indicador de combustible y desconecte los tubos y conector.

6. Quite la bomba de combustible como se muestra en la figura.

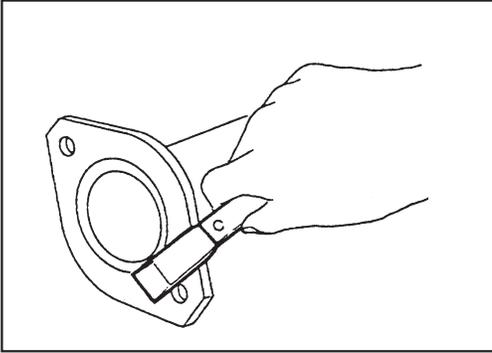
INSTALACION

La instalación se hace en el orden contrario al desmontaje.

PRECAUCION

Apriete al par de apriete especificado.

SISTEMA DE ESCAPE



PRECAUCION

- Cambie siempre las juntas de escape por nuevas cuando vuelva a armarlas.
- Si se dejan restos de junta en la superficie del borde ráspele completamente como se muestra en la figura de la izquierda.
- Con el motor funcionando, compruebe las conexiones de todos los tubos por si presentan fugas de gases de escape y el sistema completo por si hace ruidos extraños.
- Después de la instalación compruebe que los soportes y los aisladores de montaje no hagan ruido indebido. Si algunas de las piezas anteriores no están instaladas adecuadamente el ruido o las vibraciones excesivas se pueden transmitir a la carrocería del vehículo.

